

26 avril 2024 (mise à jour)

Langue de l'original : français

COI FOCUS

MALI

Possibilités de retour : liaisons aériennes vers Bamako

Disclaimer:

Ce document COI a été rédigé par le Centre de documentation et de recherches (Cedoca) du CGRA en vue de fournir des informations pour le traitement des demandes individuelles de protection internationale. Il ne traduit aucune politique ni n'exprime aucune opinion et ne prétend pas apporter de réponse définitive quant à la valeur d'une demande de protection internationale. Il a été rédigé conformément aux lignes directrices de l'Union européenne pour le traitement de l'information sur le pays d'origine (avril 2008) et conformément aux dispositions légales en vigueur.

Ce document a été élaboré sur la base d'un large éventail d'informations publiques soigneusement sélectionnées dans un souci permanent de recoupement des sources. L'auteur s'est efforcé de traiter la totalité des aspects pertinents du sujet mais les analyses proposées ne visent pas nécessairement à l'exhaustivité. Si certains événements, personnes ou organisations ne sont pas mentionnés dans ce document, cela ne signifie pas qu'ils n'ont jamais existé.

Toutes les sources utilisées sont référencées de manière simplifiée dans les notes en bas de page. À la fin du document, une bibliographie reprend les références bibliographiques complètes. Les sources simplement consultées sont également reprises dans une liste. Dans des cas exceptionnels, la source n'est pas mentionnée nommément. En cas d'utilisation d'une information spécifique contenue dans ce document, il convient de citer la source telle que mentionnée dans la bibliographie.

La publication ou la diffusion du présent document est interdite sauf accord écrit du Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides.

This COI-product has been written by Cedoca, the Documentation and Research Department of the CGRS, and it provides information for the processing of individual applications for international protection. The document does not contain policy guidelines or opinions and does not pass judgment on the merits of the application for international protection. It follows the Common EU Guidelines for processing country of origin information (April 2008) and is written in accordance with the statutory legal provisions.

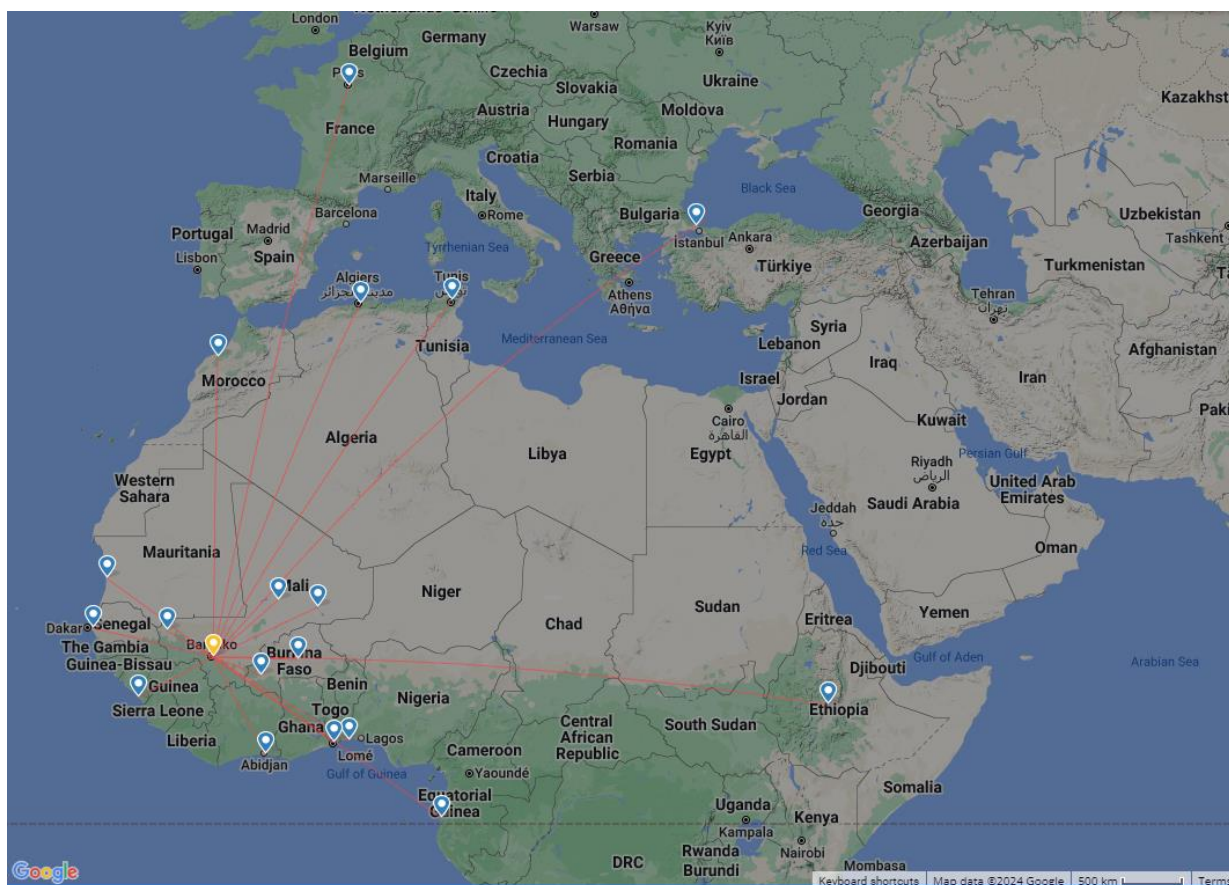
The author has based the text on a wide range of public information selected with care and with a permanent concern for crosschecking sources. Even though the document tries to cover all the relevant aspects of the subject, the text is not necessarily exhaustive. If certain events, people or organisations are not mentioned, this does not mean that they did not exist.

All the sources used are briefly mentioned in a footnote and described in detail in a bibliography at the end of the document. Sources which have been consulted but which were not used are listed as consulted sources. In exceptional cases, sources are not mentioned by name. When specific information from this document is used, the user is asked to quote the source mentioned in the bibliography.

This document can only be published or distributed with the written consent of the Office of the Commissioner General for Refugees and Stateless Persons.

Ce document fournit des informations sur les liaisons aériennes vers Bamako au départ de Bruxelles et présente quelques informations sur le trafic aérien au Mali ainsi que sur les retours de ressortissants maliens organisés par le gouvernement malien. Pour la rédaction de ce COI Focus, le Cedoca s’est appuyé sur des informations publiques disponibles au mois d’avril 2024. Le Cedoca a clôturé ses recherches le 25 avril 2024. Ce rapport constitue une mise à jour du COI Focus du 15 juin 2023 portant le même titre.

Selon le site spécialisé dans le suivi des vols, Flightradar24¹, l’aéroport international de Bamako-Sénou permet des liaisons directes entre la capitale malienne et 14 autres pays, pour un total de 18 destinations internationales et nationales, comme le montre la carte ci-dessous :



Destinations des vols directs au départ de l’aéroport de Bamako²

Aucune compagnie aérienne opérant des vols à destination du Mali ne propose de vol direct entre Bruxelles et Bamako. Plusieurs sites populaires spécialisés dans la recherche de voyage permettant aux utilisateurs de trouver et de réserver des vols tels que Skyscanner.fr ou eDreams.fr, offrent des options de voyage de Bruxelles à Bamako avec au moins un escale. Le trajet le plus rapide dure 8h30 avec une escale à Casablanca et est opéré par Royal Air Maroc³. Les compagnies aériennes desservant la route Bruxelles – Bamako avec au moins une escale incluent, selon cette même source, Ethiopian Airlines, Royal Air Maroc, Turkish Airlines ou encore Air Algérie⁴.

¹ Flightradar.com est le service mondial de suivi de vols en temps réel le plus connu. Disponible en ligne, il propose un suivi de plus de 200.000 de vols par jour et un réseau de plus de 35.000 récepteurs connectés dans le monde : Flightradar24, s.d., [url](#)

² Flightradar24, s.d., [url](#)

³ Edreams.fr, s.d., [url](#) ; Skyscanner, 2024, [url](#)

⁴ Edreams.fr, s.d., [url](#) ; Skyscanner, 2024, [url](#)

Le seul pays européen permettant des vols directs vers Bamako est la France. Selon Flightradar24, Corsair est actuellement la seule compagnie qui assure des vols directs entre l'Europe et Bamako, opérant depuis l'aéroport de Paris-Orly⁵. Selon le site Internet de Corsair, les vols directs entre Paris et Bamako sont actuellement disponibles et ont une durée de 5h55⁶.

La compagnie Air France, qui assurait sept vols par semaine entre Paris et Bamako, a suspendu ses services au début d'août 2023 à la suite du coup d'État au Niger voisin. Bien que la reprise des vols ait été initialement annoncée pour début octobre 2023, les autorités maliennes ont révoqué l'autorisation permettant à la compagnie de faire voler ses appareils entre Paris et Bamako⁷. Invoquant des « raisons opérationnelles », Air France a alors annoncé en novembre 2023 que la suspension des vols vers Bamako sera prolongée au moins jusqu'à mars 2024⁸. D'après la page web d'Air France, le premier vol entre Paris et Bamako est désormais prévu pour le 1^{er} juin 2024⁹.

Trafic aérien et retours en avion organisés par le gouvernement malien

Le Mali dispose au total de neuf aéroports : six internationaux (Bamako-Sénou, Kayes Dag Dag, Mopti Ambodédjo, Sikasso Dignagan, Tombouctou et Gao) et trois nationaux (Nioro, Yélimané et Goundam). Le plus grand, l'aéroport international de Bamako-Sénou, a accueilli en 2019 plus de 900.000 voyageurs, selon Aéroports du Mali¹⁰.

La compagnie aérienne privée malienne Sky Mali opère chaque semaine des vols internes reliant Bamako à Kayes, Gao et Tombouctou mais aussi des liaisons internationales vers le Sénégal, le Bénin ou encore le Gabon¹¹.

Des vols charter en provenance de pays comme la Tunisie, l'Algérie, l'Italie ou le Tchad et ayant pour but de rapatrier des Maliens sont organisés chaque année par les autorités nationales, souvent avec l'appui de l'Organisation internationale pour les migrations (OIM). En 2023 et 2024, des centaines de Maliens ont été rapatriés par voie aérienne. À titre d'exemple, début mars 2023, le gouvernement malien avait affrété un avion pour rapatrier 135 Maliens en provenance de Tunisie et 51 personnes venant d'Angola. Ces retours ont été organisés par le gouvernement malien en réponse aux déclarations du président tunisien qui a affirmé, fin février 2023, que la présence d'immigrés clandestins dans son pays provenant d'Afrique subsaharienne était source de « violence et de crimes »¹². Début mai 2023, 147 migrants maliens qui tentaient de rejoindre l'Europe par la Méditerranéenne et qui avaient été refoulés par l'Algérie, ont été également rapatriés, avec le support du gouvernement malien¹³. Le 27 mars 2024, 150 Maliens vivant en Algérie sont rentrés à Bamako à bord d'un vol charter affrété par l'OIM¹⁴. En 2023, l'OIM a aidé plus de 5.500 Maliens à rejoindre leur pays d'origine en proposant différents types de soutien à plusieurs niveaux. Chef de mission par intérim de l'OIM Mali, Olivier Grosjean, indique que :

« Une fois au Mali, les migrants de retour bénéficient d'une assistance complète et durable à la réintégration. Cela comprend un soutien économique, tel que la formation professionnelle et le développement de petites entreprises, pour aider les migrants à se doter de moyens de subsistance stables. En outre, l'OIM propose un soutien psychosocial et des initiatives communautaires visant

⁵ Flightsradar24, s.d., [url](#)

⁶ Corsair, 2024, [url](#)

⁷ Le Figaro, 11/10/2023, [url](#)

⁸ Capital, 16/11/2023, [url](#)

⁹ Air France, s.d., [url](#)

¹⁰ Il s'agit de l'institution en charge de « l'exploitation commerciale, la protection et le développement des installations et équipements ouverts à la circulation aérienne publique ». Mali Aeroports, s.d., [url](#)

¹¹ Sky Mali, s.d., [url](#)

¹² Le Monde, 05/03/2023, [url](#) ; Anadolu Ajansi (AA), 06/03/2023, [url](#)

¹³ Anadolu Ajansi (AA), 03/05/2023, [url](#)

¹⁴ Maliko News, 28/03/2024, [url](#)

à favoriser la cohésion sociale et à relever les défis auxquels les migrants de retour sont confrontés pour réintégrer leur communauté »¹⁵.

¹⁵ OIM, 19/01/2024, [url](#) ; OIM, 04/2024, [url](#)

Annexes

Tableaux des arrivées et des départs pour le 25 avril 2024 à l'aéroport de Bamako¹⁶

Arrivals

TIME	FLIGHT	FROM	AIRLINE	AIRCRAFT	STATUS
<input type="button" value="Load earlier flights"/>					
Thursday, Apr 25					
14:00	AT329	Casablanca (CMN)	Royal Air Maroc Cargo	B763 (CN-ROW)	Landed 13:54
14:10	⊖ ET909	Addis Ababa (ADD)	Ethiopian Airlines	B77L (ET-ANN)	Delayed 14:43
14:40	⊖ HF710	Abidjan (ABJ)	Air Côte d'Ivoire	A319 (TU-TSZ)	Estimated 14:21
15:20	2J556	Dakar (DSS)	Air Burkina	E90	Scheduled
15:40	L6313	Abidjan (ABJ)	Mauritania Airlines International	73G	Scheduled
15:45	⊖ KP28	Lome (LFW)	Asky Airlines	738	Scheduled
20:10	L6147	Cotonou (COO)	Mauritania Airlines International	738	Scheduled
20:30	TU399	Tunis (TUN)	Tunisair	32N	Scheduled
22:30	SS870	Cotonou (COO)	Corsair	A333 (F-HZEN)	Scheduled
23:40	AH5326	Algiers (ALG)	Air Algeria	73W	Scheduled

Departures

TIME	FLIGHT	TO	AIRLINE	AIRCRAFT	STATUS
<input type="button" value="Load earlier flights"/>					
Thursday, Apr 25					
15:30	AT329	Ouagadougou (OUA)	Royal Air Maroc	76Y	Scheduled
15:30	AT328	Casablanca (CMN)	Royal Air Maroc	76Y	Scheduled
15:40	⊖ ET909	Dakar (DSS)	Ethiopian Airlines	B77L (ET-ANN)	Scheduled
16:05	2J556	Ouagadougou (OUA)	Air Burkina	E90	Scheduled
16:20	L6313	Nouakchott (NKC)	Mauritania Airlines International	73G	Scheduled
17:00	⊖ HF711	Abidjan (ABJ)	Air Cote d'Ivoire	319	Scheduled
21:05	L6147	Dakar (DSS)	Mauritania Airlines International	738	Scheduled
21:20	TU399	Abidjan (ABJ)	Tunisair	32N	Scheduled
23:55	SS870	Paris (ORY)	Corsair	A333 (F-HZEN)	Scheduled

¹⁶ Flightradar24, s.d., [url](#) ; Flightradar24, s.d., [url](#)

Bibliographie

Sources consultées

Air France, s.d., <https://www.airfrance.be/fr/search/open-dates?pax=1:0:0:0:0:0:0&cabinClass=ECONOMY&connections=PAR:C:20240425%3EBKO:A&activeConnection=0&bookingFlow=LEISURE> [consulté le 26/04/2024]

Anadolu Ajansi (AA), *Mali : retour à Bamako de 147 migrants maliens en provenance du Niger*, 03/05/2023, <https://www.aa.com.tr/fr/afrique/mali-retour-%C3%A0-bamako-de-147-migrants-maliens-en-provenance-du-niger/2888414> [consulté le 25/04/2024]

Anadolu Ajansi (AA), *Tunisie / Migration : retour de 135 Maliens à Bamako*, 06/03/2023, <https://www.aa.com.tr/fr/afrique/tunisie-migration-retour-de-135-maliens-%C3%A0-bamako/2838474> [consulté le 25/04/2024]

Capital, *Air France ne desservira plus ce pays pendant encore plusieurs mois*, 16/11/2023, <https://www.capital.fr/economie-politique/air-france-ne-desservira-plus-ce-pays-pendant-encore-plusieurs-mois-1485720> [consulté le 25/04/2024]

Corsair, 2024, <https://vols.flycorsair.com/SelectFlight/SelectFlightDeparture> [consulté le 25/04/2024]

Edreams.fr, s.d., https://www.edreams.fr/travel/?locale=fr_FR#/results/type=O;buyPath=1003;from=BRU;to=BKO;dep=2024-05-01;adults=1;direct=false;children=0;infants=0;internalSearch=false;collectionmethod=false;ret=null [consulté le 26/04/2024]

Flightradar24, *About Flightradar24*, s.d., <https://www.flightradar24.com/about> [consulté le 26/04/2024]

Flightradar24, *Bamako routes and destinations*, s.d., <https://www.flightradar24.com/data/airports/bko/routes> [consulté le 25/04/2024]

Flightradar24, *Arrivals*, s.d., <https://www.flightradar24.com/data/airports/bko/arrivals> [consulté le 26/04/2024]

Flightradar24, *Departures*, s.d., <https://www.flightradar24.com/data/airports/bko/departures> [consulté le 26/04/2024]

Mali Aeroports, s.d., <https://www.maliaeroports.com/histoire-des-aeroports-du-mali/> [consulté le 26/04/2024]

Le Figaro, *À peine annoncée, la reprise d'Air France de sa desserte du Mali est annulée par la junte au pouvoir*, 11/10/2023, <https://www.lefigaro.fr/voyages/air-france-retablit-sa-desserte-du-mali-apres-deux-mois-d-interruption-20231010> [consulté le 25/04/2024]

Le Monde, *Tunisie : des centaines de ressortissants d'Afrique subsaharienne rapatriés vers le Mali et la Côte d'Ivoire*, 05/03/2023, https://www.lemonde.fr/afrique/article/2023/03/04/des-centaines-de-ressortissants-d-afrique-subsaharienne-rapatries-de-tunisie_6164160_3212.html [consulté le 26/04/2024]

Maliko News, *Mali : retour volontaire de 150 migrants vivant en Algérie*, 28/03/2024, <https://malikonews.com/mali-retour-volontaire-de-150-migrants-vivant-en-algerie/> [consulté le 26/04/2024]

Organisation internationale pour les migrations (OIM), *Rapport Annuel 2023*, 04/2024, https://mali.iom.int/sites/g/files/tmzbd1636/files/documents/2024-04/rapport-annuel-oim-2023_1.pdf [consulté le 26/04/2024]

Organisation internationale pour les migrations (OIM), *L'OIM aide 392 migrants à rentrer chez eux depuis la Tunisie et à reconstruire leur vie*, 19/01/2024, <https://mali.iom.int/news/loim-aide-392-migrants-rentre-chez-eux-depuis-la-tunisie-et-reconstruire-leur-vie> [consulté le 26/04/2024]

Sky Mali, *Programme de vol*, 2024, <https://flyskymali.com/horaires/> [consulté le 26/04/2024]

Skyscanner, *Bruxelles-Bamako*, 2024, <https://www.skyscanner.fr/transport/vols/brus/bko/240429/?adults=1&adultsv2=1&cabinclass=economy&children=0&childrenv2=&inboundaltsenabled=false&infants=0&outboundaltsenabled=false&preferdirects=false&ref=home&rtn=0> [consulté le 26/04/2024]