

**9 december 2024**

Oorspronkelijke taal : Nederlands

---

## COI FOCUS

# NIGER

## Reismogelijkheden naar Niamey en belangrijke Nigerese steden

### Disclaimer:

Dit COI-product is, overeenkomstig de [richtlijnen van de Europese Unie](#) voor de behandeling van informatie over herkomstlanden van april 2008 en de van kracht zijnde wettelijke bepalingen, opgesteld door Cedoca, de dienst die binnen het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) verantwoordelijk is voor onderzoek naar informatie over herkomstlanden. Het document levert informatie voor de behandeling van individuele verzoeken om internationale bescherming. Het bevat geen beleidsrichtlijnen of opinies en velt geen oordeel over de grond van het verzoek om internationale bescherming.

Dit document, opgesteld binnen een afgesproken tijdbestek, steunt op een zo ruim mogelijke waaier aan zorgvuldig geselecteerde publieke informatie met bijzondere aandacht voor de toetsing en kruiscontrole van de bronnen. Cedoca probeert alle relevante aspecten van het onderwerp van dit COI-product te behandelen, maar de informatie in dit document is niet noodzakelijk exhaustief. Als dit document bepaalde gebeurtenissen, personen of organisaties niet vermeldt, betekent dit niet dat ze niet hebben plaatsgevonden of niet bestaan. Alle gebruikte bronnen krijgen een gedetailleerde bronvermelding.

This COI product was produced by Cedoca, the country of origin information research unit of the Office of the Commissioner General for Refugees and Stateless Persons (CGRS). It follows the [Common EU Guidelines](#) for processing country of origin information (April 2008) and was drafted in accordance with applicable legal provisions. It aims to provide information for the processing of individual applications for international protection. It does not contain policy guidelines or opinions and does not pass judgment on the merits of applications for international protection.

This report was prepared within an allotted timeframe, using a wide range of carefully selected public information with a constant attention to crosschecking sources. While Cedoca has endeavoured to cover all aspects relevant to the subject of this COI report, the information provided is not necessarily exhaustive. The absence of a specific event, person or organisation from this report should not be taken to imply that the event did not take place or that the person or organisation does not exist. All sources are referenced.

Dit document is bedoeld om informatie te verstrekken over luchtverbindingen naar Niamey vanuit Brussel en de mogelijkheden om vanuit Niamey naar andere Nigerese steden te reizen. Voor het opstellen van deze COI Focus heeft Cedoca zich gebaseerd op openbare informatie die beschikbaar was in september 2024. Cedoca sloot het onderzoek af op 26 september 2024.

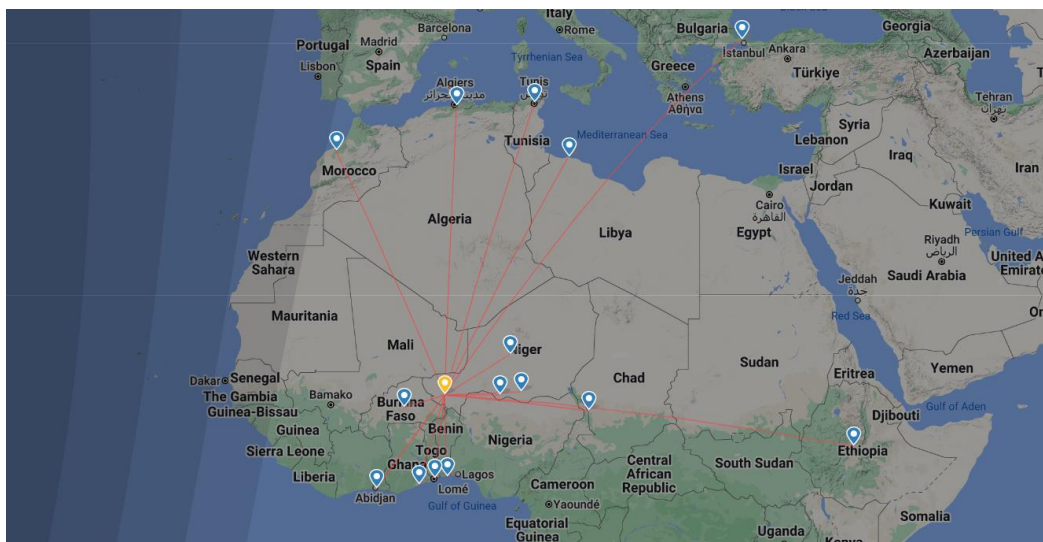
Deze COI Focus dient samen te worden gelezen met de COI Focus *Niger. Veiligheidssituatie* van 3 december 2024.<sup>1</sup>

## 1. Vliegverkeer

### 1.1. Vliegverkeer naar Niger

Volgens de website FlightConnections, een website die een overzicht geeft van vluchten wereldwijd, is Niamey Airport (NIM), ook wel bekend als Diori Hamani International Airport, het grootste vliegveld in Niger. De website meldt dat Niamey Airport in oktober 2024 directe vluchten aanbiedt naar veertien bestemmingen in twaalf landen: Parijs (Frankrijk), Istanbul (Turkije), Tunes (Tunesië), Casablanca (Marokko), Algiers (Algerije), Tripoli (Libië), Ouagadougou (Burkina Faso), Njamena (Tsjaad), Abidjan (Ivoorkust), Lomé (Togo), Cotonou (Benin), Addis Abeba (Ethiopië) en twee binnenlandse verbindingen naar de steden Agadez en Zinder.<sup>2</sup>

Flightradar24, een site gespecialiseerd in het volgen van vluchten, geeft aan dat er directe verbindingen zijn tussen de internationale luchthaven van Niamey en twaalf andere landen (Turkije, Tunesië, Algerije, Marokko, Libië, Burkina Faso, Tsjaad, Ghana, Ivoorkust, Togo, Benin en Ethiopië). Er zijn volgens Flightradar24 geen directe vluchten vanuit Europese landen naar Niger in september 2024. De figuur hieronder geeft een visuele weergave van alle rechtstreekse vluchten naar Niamey gedurende de komende zeven dagen [geraadpleegd op 21/10/2024]<sup>3</sup>:



Figuur 1: Niamey routes and destinations<sup>4</sup>

<sup>1</sup> CGVS, 03/12/2024, [url](#)

<sup>2</sup> FlightConnections, s.d., [url](#)

<sup>3</sup> Flightradar24, s.d., [url](#)

<sup>4</sup> Flightradar24, s.d., [url](#)

Geen enkele luchtvaartmaatschappij die vluchten naar Niger uitvoert, biedt een rechtstreekse vlucht tussen Brussel en Niamey aan. Volgens de website Skyscanner.net duurt de snelste reis tussen Brussel en Niamey, afhankelijk van de gekozen reisdatum, ongeveer 8 uur en 45 minuten, met Royal Air Maroc en een tussenstop in Casablanca. De luchtvaartmaatschappijen die de route Brussel – Niamey bedienen, zijn volgens dezelfde bron: Turkish Airlines, Tunisair, Royal Air Maroc en Ethiopian Airlines.<sup>5</sup>

Volgens de website van Logistics Cluster, een organisatie met expertise op het gebied van humanitaire logistiek en geleid door het World Food Programme<sup>6</sup>, zijn er tien luchtvaartmaatschappijen die vluchten organiseren van en naar Niamey, met een gemiddelde van ongeveer tien vluchten per dag. Hieronder vallen intercontinentale luchtvaartmaatschappijen zoals Air France, Turkish Airlines, Royal Air Maroc en Ethiopian Airlines.<sup>7</sup> Volgens Logistics Cluster is Niamey Airport de enige luchthaven met regelmatige commerciële vluchten.<sup>8</sup>

## 1.2. Vliegverkeer binnen Niger

Volgens FlightConnections zijn in september 2024 binnenlandse vluchten mogelijk vanuit Niamey naar twee bestemmingen, namelijk Agadez en Zinder.<sup>9</sup> Volgens Flightradar24 zijn drie binnenlandse connecties mogelijk, met Maradi als derde bestemming.<sup>10</sup> Op de website van Logistics Cluster staat te lezen dat Niger Airlines openbare binnenlandse vluchten uitvoert.<sup>11</sup> Zo is Niger Airlines onlangs (de bron geeft geen duidelijke tijdsindicatie) begonnen met reguliere binnenlandse vluchten naar Agadez, drie keer per week.<sup>12</sup>

Daarnaast zijn er volgens Logistics Cluster mogelijkheden om vliegtuigen te charteren (huren van vliegtuig inclusief bemanning) voor binnenlandse vluchten. Chclair, Tamara Niger Aviation en THS Niger opereren met dit bedrijfsmodel in Niger. De United Nations Humanitarian Air Service (UNHAS) organiseert vluchten voor humanitaire doeleinden.<sup>13</sup> UNHAS heeft momenteel twee geplande vluchten per week naar de luchthaven van Agadez<sup>14</sup> en vijf geplande vluchten per week naar Zinder.<sup>15</sup>

Volgens het reisadvies van de Federale Overheidsdienst Buitenlandse Zaken verzorgt Niger Airlines geen binnenlandse vluchten op 1 augustus 2024 (update 1 augustus 2024, nog steeds geldig op 21 oktober 2024). Het reisadvies vervolgt dat interne binnenlandse vluchten enkel mogelijk zijn via UNHAS. Deze vluchten zijn gereserveerd voor personeel van de Verenigde Naties, niet-gouvernementele organisaties (ngo's), en diplomatieke zendingen.<sup>16</sup> Cedoca nam op 27 september 2024 contact op met een diplomatieke bron in Niamey met de vraag of er op dat moment binnenlandse vluchten worden georganiseerd in Niger. De bron geeft aan dat er nog steeds geen binnenlandse vluchten georganiseerd worden, afgezien van de UNHAS-vluchten.<sup>17</sup>

---

<sup>5</sup> Skyscanner, s.d., [url](#)

<sup>6</sup> Logistics Cluster, s.d., [url](#)

<sup>7</sup> Logistics Cluster, *Niger Aviation*, s.d., [url](#)

<sup>8</sup> Logistics Cluster, *Niger Diori Hamani International Airport Niamey*, s.d., [url](#)

<sup>9</sup> FlightConnections, s.d., [url](#)

<sup>10</sup> Flightradar24, s.d., [url](#)

<sup>11</sup> Logistics Cluster, *Niger Aviation*, s.d., [url](#)

<sup>12</sup> Logistics Cluster, *Niger Mano Dayak International Airport Agadez*, s.d., [url](#)

<sup>13</sup> Logistics Cluster, *Niger Aviation*, s.d., [url](#)

<sup>14</sup> Logistics Cluster, *Niger Mano Dayak International Airport Agadez*, s.d., [url](#)

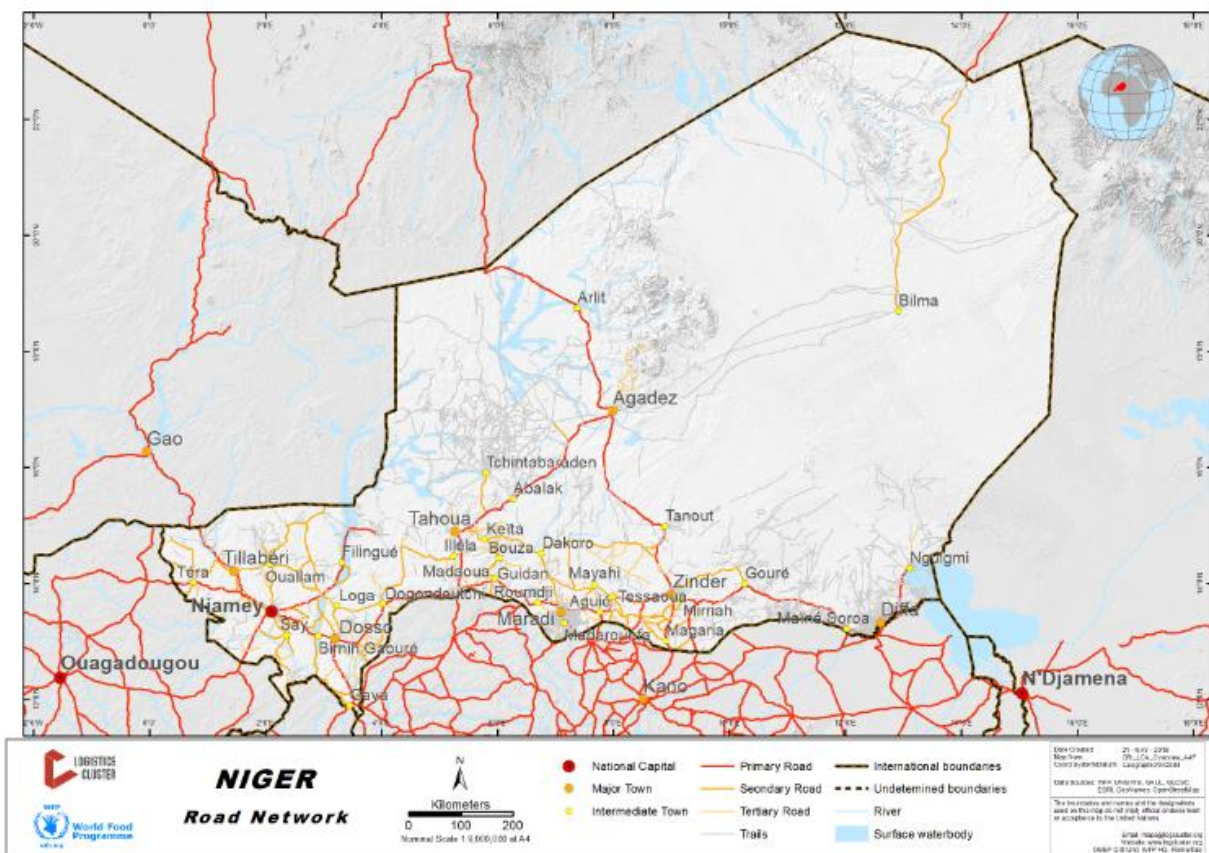
<sup>15</sup> Logistics Cluster, *Niger Zinder International Airport*, s.d., [url](#)

<sup>16</sup> Diplomatie Belgium, 01/08/2024 [update], [url](#)

<sup>17</sup> Diplomatieke bron in Niamey, gesprek, 27/09/2024

## 2. Wegverkeer binnen Niger

De wegen in Niger zijn ongeveer 18.950 kilometer lang. Ongeveer 21 % van de wegen is verhard en geclassificeerd als primaire wegen. De meeste verharde wegen zijn te vinden op het traject tussen Niamey en N'guimi, via Diffa, en de driehoek bestaande uit Agadez, Zinder en Tahoua. Secundaire wegen vormen ongeveer 13,5 % en bestaan uit kleinere wegen en onverharde wegen. Tertiaire wegen bedragen ongeveer 7,5 % en zijn over het algemeen onverharde wegen. De overige 58 % bestaat uit landelijke paden. Het wegennet is vooral ontwikkeld in het Zuiden, dat het dichtst bevolkt is en waar de meeste economische activiteit plaatsvindt. Agadez-Arlit is ook redelijk ontwikkeld, aangezien dit het centrum van de uraniumactiviteit is. Het land zelf is erg groot (1.267.000 km<sup>2</sup>) en de afstanden tussen de grote steden kunnen oplopen tot 1.500 kilometer.<sup>18</sup>



Figuur 2: Niger Road Network (21/05/2018)<sup>19</sup>

De toestand van de weg vormt een uitdaging, aldus Logistics Cluster. Verkeer op verharde wegen functioneert normaal gesproken goed maar op sommige stukken begint het wegdek te eroderen en zijn automobilisten zijpaden gaan aanleggen, waardoor het risico op vertragingen en pech toeneemt. Secundaire wegen zijn normaal gesproken in redelijke staat maar kunnen in het natte seizoen onder water staan. De zwaarste uitdagingen doen zich voor tijdens het regenseizoen wanneer landelijke paden vrijwel onbegaanbaar zijn.<sup>20</sup>

<sup>18</sup> Logistics Cluster, *Niger Road Network*, s.d., [url](#)

<sup>19</sup> Logistics Cluster, *Niger Road Network*, s.d., [url](#)

<sup>20</sup> Logistics Cluster, *Niger Road Network*, s.d., [url](#)

Om naar andere steden te reizen vanuit Niamey zijn Intercity "bush-taxi's" beschikbaar tegen onderhandelbare tarieven maar deze voertuigen (minibusjes, stationwagens en sedans) zijn over het algemeen oudere, onveilige modellen die overbeladen zijn, slecht onderhouden en bestuurd worden door roekeloze bestuurders die tijd en geld willen besparen, aldus Logistics Cluster.<sup>21</sup>

Zowel het ministerie van Buitenlandse Zaken als Logistics Cluster verwijzen naar (niet nader genoemde) busmaatschappijen die verbindingen tussen de belangrijkste steden aanbieden en over een relatief modern wagenpark beschikken, soms voorzien van airconditioning.<sup>22</sup>

Hier volgt een niet-exhaustieve opsomming van busmaatschappijen die reizen aanbieden tussen Niamey en andere steden in Niger:

- Sonef Transport Voyageurs (STV) is een wegtransportbedrijf gevestigd in negen West-Afrikaanse landen, waaronder Niger.<sup>23</sup> Vanuit Niamey is het onder meer mogelijk om per STV-bus te reizen naar alle grote steden in Niger (Maradi, Dosso, Zinder, Tahoua, Tillabéri, Diffa en Agadez). Alle verbindingen zijn te vinden op de website onder de pagina *Destinations*.<sup>24</sup>
- Rimbo Transport Voyageurs (RTV) bedient alle steden in Niger, evenals West-Afrikaanse hoofdsteden zoals Abidjan, Dakar, Cotonou, Lomé, Accra, Ouagadougou en Bamako. Via de reisplanner kunnen reizigers hun busreis plannen tussen de verschillende steden in Niger. Vanuit Niamey is het onder meer mogelijk om naar alle grote steden in Niger (Maradi, Dosso, Zinder, Tahoua, Tillabéri, Diffa en Agadez) te reizen.<sup>25</sup>
- De Société de Transport Moderne (STM) is een transportbedrijf gespecialiseerd in het vervoer van passagiers en het verzenden van pakketten en post. Het voert zijn transportactiviteiten uit in zes landen, waaronder Niger. Vanuit Niamey kan men onder meer reizen naar alle grote steden in Niger (Maradi, Dosso, Zinder, Tahoua, Tillabéri, Diffa en Agadez). Alle busverbindingen zijn te vinden op de startpagina van de website van STM via de reisplanner.<sup>26</sup>
- Cedoca vond weinig concrete informatie terug over de Société Nigerienne De Transport De Voyageurs (SNTV/SONITRAV). Het bedrijf bedient de volgende Nigerese steden: Niamey, Maradi, Zinder, Tahoua, Agadez, Arlit, Diffa en N'guimi.<sup>27</sup>

---

<sup>21</sup> Logistics Cluster, *Niger Road Network*, s.d., [url](#)

<sup>22</sup> Logistics Cluster, *Niger Road Network*, s.d., [url](#); Diplomatie Belgium, 01/08/2024 [update], [url](#)

<sup>23</sup> Sonef, *A propos de nous*, s.d., [url](#)

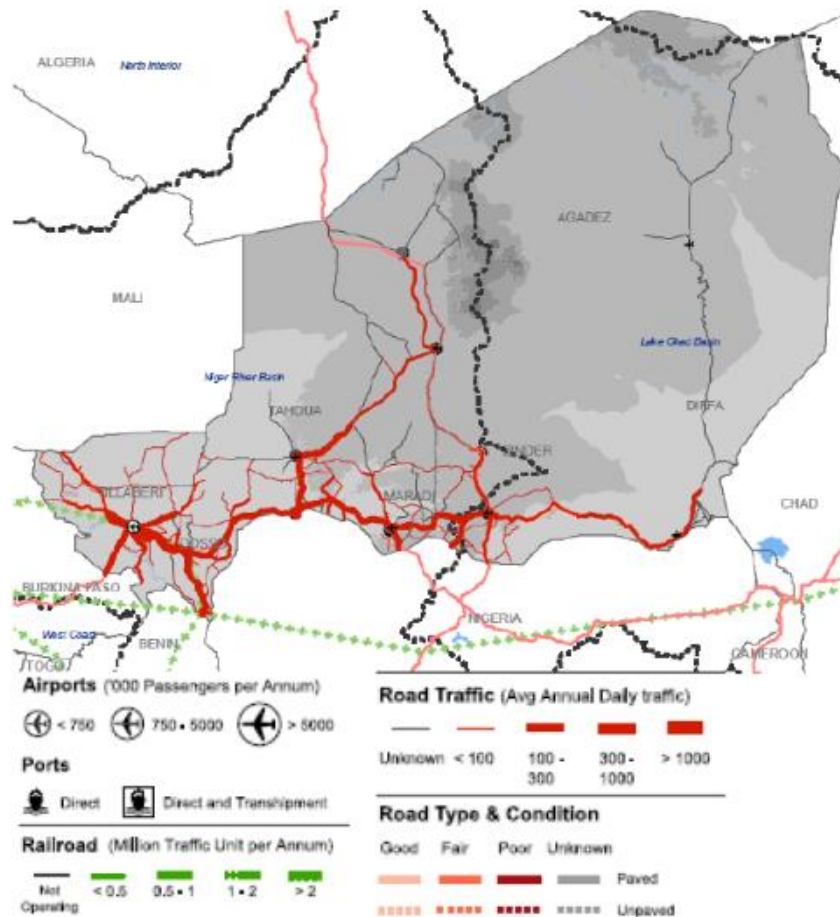
<sup>24</sup> Sonef, *Destinations*, s.d., [url](#)

<sup>25</sup> RTV, s.d., [url](#)

<sup>26</sup> STM, s.d., [url](#)

<sup>27</sup> Bus Planet, s.d., [url](#); Nex pages, s.d., [url](#)

Onderstaande ongedateerde kaart toont het gemiddelde dagelijkse verkeer over de verschillende wegen in Niger:



Figuur 3: Niger Road Traffick<sup>28</sup>

Uit bovenstaande kaart komt naar voor dat de hoofdwegen een grote dagelijkse circulatie kennen. Bronnen geven aan dat de veiligheid op het wegennetwerk problematisch kan zijn. Bepaalde delen van Niger, met name de grensgebieden met Mali en de regio Diffa, vooral in het zuidoosten van de regio, vormen een veiligheidsrisico vanwege de dreiging van geweld. Logistics Cluster haalt aan dat de Nigerese autoriteiten eisen dat humanitaire organisaties zich in deze delen van het land slechts verplaatsen met gewapende escortes van de overheid.<sup>29</sup> Zo is het bij nota van 29 mei 2024 van de prefect van het departement Mainé-Soroa (Diffa) verboden om zonder militaire escorte met terreinvoertuigen van het type 4X4 te rijden in het gebied. Een besluit dat van toepassing is op zowel voertuigen van staatsdiensten, ngo's, projecten als individuen.<sup>30</sup> Banditisme is een aanhoudend probleem in het noorden en oosten van Niger, evenals langs de grens met Mali. In het hele land zijn er af en toe autodiefstallen en straatovervallen, aldus Logistics Cluster.<sup>31</sup>

<sup>28</sup> Logistics Cluster, *Niger Road Network*, s.d., [url](#)

<sup>29</sup> Logistics Cluster, *Niger Road Network*, s.d., [url](#)

<sup>30</sup> ActuNiger, 30/05/2024, [url](#)

<sup>31</sup> Logistics Cluster, *Niger Road Network*, s.d., [url](#)

De diplomatieke bron in Niamey wijst er tijdens een gesprek met Cedoca op 27 september 2024 op dat er voor de lokale bevolking tal van mogelijkheden zijn om te reizen over de weg met bus en auto. De bron verklaart dat diplomaten alsook humanitaire en internationale organisaties zich met gewapende escorte moeten verplaatsen maar dat de lokale bevolking geen hindernissen ondervindt om bijvoorbeeld familie te gaan bezoeken in Zinder of Dosso. Gevraagd welke risico's aan dergelijke reizen verbonden zijn, antwoordt de diplomaat dat de lokale bevolking zich vrij verplaatst en beweegt.<sup>32</sup>

De veiligheidssituatie in Niger in de periode van 1 januari tot 30 augustus 2024 wordt in detail besproken in de COI Focus *Niger. Veiligheidssituatie* van 3 december 2024.<sup>33</sup> Bijlage 1 toont in detail de geografische spreiding van gewelddadige incidenten geregistreerd door ACLED in Niger in deze onderzoeksperiode.<sup>34</sup> Hier volgt een analyse van geweldsincidenten op twee grote reisroutes in Niger:

Een eerste route betreft Niamey – Dosso – Tahoua – Agadez. Om van Niamey naar Dosso te reizen, moet men via de RN1 door de departementen Kollo (Tillabéri), Boboye en Dosso (Dosso) reizen. In de periode van 1 januari tot 30 augustus 2024 gebeurde er volgens de ACLED-gegevens geen incident op de hoofdweg (RN1) die Niamey met Dosso verbindt.<sup>35</sup> De hoofdweg van Dosso naar Tahoua vervolgt via de RN1 door de departementen Tibiri, Dogondoutchi (Dosso), Birni N'Konni (Tahoua) en vandaar via de RN29 door de departementen Illéla en Tahoua (Tahoua). ACLED registreert in de onderzoeksperiode een aantal incidenten in Birni N'Konni (Tahoua) die het niet op de route maar in de nabije omgeving van de snelweg situeert. Het betreft drie gewapende confrontaties tussen het Nigerese leger en onbekende gewapende groepen in dorpen die in de nabijheid van de route liggen, in een geval gevolgd door de arrestatie van 21 personen betrokken bij een veediefstal. Daarnaast registreert ACLED een aanval door een gewapende groep op een dorp waarbij vijf dorpingen omkomen.<sup>36</sup> Vanaf Tahoua reist men verder via de RN25 door de departementen Abalak (Tahoua), Ingall, Aderbissinat en Tchirozerine (Agadez) om tot de stad Agadez te komen. Op deze route registreert ACLED twee incidenten in de onderzoeksperiode. Op 22 juli 2024 komen soldaten in botsing met een onbekende gewapende groep langs de weg Tabalak – Abalak (Tahoua). Op 30 april 2024 valt een onbekende gewapende groep een bus aan die passagiers vervoert nabij het dorp Bab Salam, op ongeveer 50 kilometer van de uitgang van de as Agadez – Tahoua. Een burger komt om en zes anderen raken gewond.<sup>37</sup>

Een tweede route is Niamey – Dosso – Dogondoutchi – Maradi – Zinder. Zoals hierboven aangegeven registreert ACLED voor de onderzoeksperiode geen incident op de hoofdweg die Niamey met Dosso verbindt. De hoofdweg van Dosso naar Maradi gaat door de departementen Tibiri, Dogondoutchi (Dosso), Birni N'Konni, Malbaza, Madaoua (Tahoua) en Guidan Roumdji (Maradi). Hoewel ACLED incidenten optekent in de nabijheid van deze weg, vooral in Birni N'Konni (Tahoua) zoals hierboven beschreven, registreert de organisatie geen incidenten op de hoofdweg tot Maradi. Daarnaast registreert ACLED een aanval door een gewapende groep op een dorp waarbij vijf dorpingen omkomen. Ook registreert ACLED in de acht maanden durende onderzoeksperiode drie ontvoeringen uit dorpen in de nabijheid van de hoofdweg. Het betreft geen ontvoeringen van personen uit voertuigen die zich op de weg begeven. Vanaf de stad Maradi reist men via de RN1 door de volgende departementen om de stad Zinder te bereiken: Madaroufna, Aguié, Gazoua, Tessaoua (Maradi),

<sup>32</sup> Diplomatieke bron in Niamey, gesprek, 27/09/2024

<sup>33</sup> CGVS/CGRA, 03/12/2024, [url](#)

<sup>34</sup> De interactieve kaart is raadpleegbaar via [url](#); ACLED, via export tool geraadpleegde update: 30/08/2024, [url](#)

<sup>35</sup> ACLED, via export tool geraadpleegde update: 30/08/2024, [url](#)

<sup>36</sup> ACLED, via export tool geraadpleegde update: 30/08/2024, [url](#)

<sup>37</sup> ACLED, via export tool geraadpleegde update: 30/08/2024, [url](#)

Takeita en Zinder (Zinder). Op deze route registreert ACLED geen incidenten in de onderzoeksperiode.<sup>38</sup>

### 3. Treinverkeer binnen Niger

Er is geen treinverkeer in Niger. De spoorlijn Niamey-Dosso werd in januari 2016 ingehuldigd maar er rijden anno 2024 geen treinen op het spoor tussen Dosso en Niamey.<sup>39</sup>

---

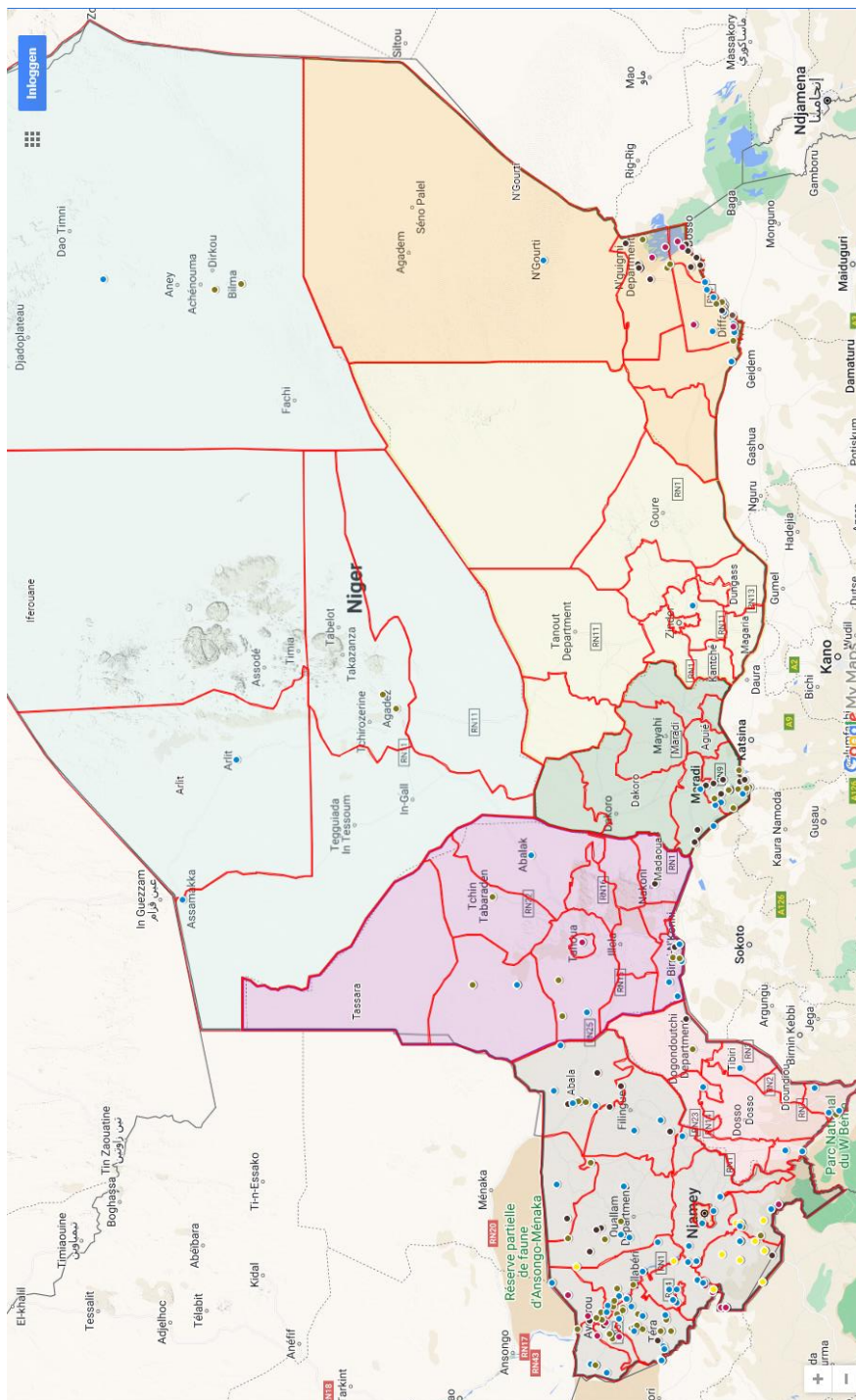
<sup>38</sup> ACLED, via export tool geraadpleegde update: 30/08/2024, [url](#)

<sup>39</sup> Logistics Cluster, *Niger Railway Assessment*, s.d., [url](#); Diplomatie Belgium, 01/08/2024 [update], [url](#)



## Bijlagen

Bijlage 1 : Geografische weergave incidenten geregistreerd door ACLED in de periode van 1 januari tot 30 augustus 2024. opgemaakt door Cedoca op basis van ACLED-data.<sup>40</sup>



<sup>40</sup> De interactieve kaart is raadpleegbaar via [url](#); ACLED, via export tool geraadpleegde update: 30/08/2024, [url](#)

## Bibliografie

### Rechtstreekse contacten

Diplomatieke bron in Niamey, gesprek, 27/09/2024, identiteit en contactgegevens niet meegedeeld om de veiligheid van deze bron te garanderen

### Geschreven en audiovisuele bronnen

ActuNiger, *Insécurité dans la région de Diffa : quatre morts suite à l'attaque de Boko Haram de Gargada (Mainé-Soroa)*, 30/05/2024, <https://www.actuniger.com/societe/20146-insecurite-dans-la-region-de-diffa-quatre-morts-suite-a-lattaque-de-boko-haram-de-gargada-mainé-soroa.html> [ geraadpleegd op 23/09/2024 ]

Armed Conflict Location & Event Data Project (ACLED), *Data Africa*, via export tool geraadpleegde update: 30/08/2024, <https://www.acleddata.com/data/> [ geraadpleegd op 09/09/2024 ]

Armed Conflict Location & Event Data Project (ACLED), *Data Africa*, via export tool geraadpleegde update: 30/08/2024, <https://www.acleddata.com/data/> [ geraadpleegd op 09/09/2024 ]

Bus Planet, *Société Nigérienne de Transports de Voyageurs, s.d.*, <https://www.bus-planet.com/bus/bus-africa/Niger-site/operators/SNTV/index.html> [ geraadpleegd op 23/09/2024 ]

Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS), *NIGER. Veiligheidssituatie*, 03/12/2024, [https://www.cgvs.be/sites/default/files/rapporten/coi\\_focus\\_niger\\_veiligheidssituatie\\_20241203.pdf](https://www.cgvs.be/sites/default/files/rapporten/coi_focus_niger_veiligheidssituatie_20241203.pdf) [ geraadpleegd op 05/12/2024 ]

Diplomatie Belgium, *Reizen naar Niger: Reisadvies. Vervoer*, 01/08/2024, <https://diplomatie.belgium.be/nl/landen/niger/reizen-naar-niger-reisadvies/vervoer-niger> [ geraadpleegd op 23/09/2024 ]

FlightConnections, *Vluchten vanaf Niamey, s.d.*, <https://www.flightconnections.com/nl/vluchten-vanaf-niamey-nim> [ geraadpleegd op 21/10/2024 ]

Flightradar24, *Niamey routes and destinations, s.d.*, <https://www.flightradar24.com/data/airports/nim/routes> [ geraadpleegd op 23/09/2024 ]

Logistics Cluster, *About us, s.d.*, <https://logcluster.org/en/about-us> [ geraadpleegd op 23/09/2024 ]

Logistics Cluster, *Niger Aviation, s.d.*, <https://lca.logcluster.org/22-niger-aviation> [ geraadpleegd op 23/09/2024 ]

Logistics Cluster, *Niger Diori Hamani International Airport Niamey, s.d.*, <https://lca.logcluster.org/221-niger-diori-hamani-international-airport-niamey>

Logistics Cluster, *Niger Mano Dayak International Airport Agadez, s.d.*, <https://lca.logcluster.org/222-niger-mano-dayak-international-airport-agadez> [ geraadpleegd op 23/09/2024 ]

Logistics Cluster, *Niger Mano Dayak International Airport Agadez, s.d.*, <https://lca.logcluster.org/222-niger-mano-dayak-international-airport-agadez> [ geraadpleegd op 23/09/2024 ]

Logistics Cluster, *Niger Railway Assessment, s.d.*, <https://lca.logcluster.org/24-niger-railway-assessment> [ geraadpleegd op 23/09/2024 ]

Logistics Cluster, *Niger Road Network, s.d.*, <https://lca.logcluster.org/23-niger-road-network> [ geraadpleegd op 23/09/2024 ]

Logistics Cluster, *Niger Zinder International Airport, s.d.*, <https://lca.logcluster.org/223-niger-zinder-international-airport> [ geraadpleegd op 23/09/2024 ]

Nex pages, *Societe Nigerienne De Transport De Voyageurs (SNTV), s.d.*, <https://www.nexpages.com/ne/societe-nigerienne-de-transport-de-voyageurs-sntv-niger-5166> [ geraadpleegd op 23/09/2024 ]

Rimbo Transport Voyageurs (RTV), Index, s.d., <http://rimbortv.net/public/index.php> [ geraadpleegd op 23/09/2024]

Skyscanner, *Brussel (BRU) – Niamey (NIM)*, s.d., <https://www.skyscanner.net/transport/vluchten/bru/nim/240928/241005> [ geraadpleegd op 21/10/2024]

Société de Transport Moderne (STM), *Voyagez partout au Niger*, s.d., <https://stmvoyageurs.com/> [ geraadpleegd op 23/09/2024]

Sonef, *A propos de nous*, s.d., <https://www.sonef.net/a-propos-de-nous> [ geraadpleegd op 23/09/2024]

Sonef, *Destinations*, s.d., <https://www.sonef.net/destinations> [ geraadpleegd op 23/09/2024]